

*d. Le traitement des déchets ménagers*

Le traitement des déchets ménagers est une compétence de la Communauté de Communes Porte d'Aquitaine Pays de Serre. Le tri sélectif permet de séparer la collecte des emballages et journaux, du verre et des autres déchets.

Deux points de collecte des déchets se trouvent sur la commune de Saint-Romain-le-Noble : un dans le bourg et l'autre au lieu-dit « Jeanblanc ». La collecte se fait une fois par semaine.

Une déchetterie se trouve sur la commune de Grayssas.



*Point de collecte des déchets à « Jeanblanc »*

**3. Les infrastructures de transport**

*a. La desserte sur la commune*

Saint-Romain-le-Noble se situe le long de la RD 813 qui relie directement le village à Agen et à Valence d'Agen (dans le Tarn-et-Garonne). Cette route est classée route à grande circulation par le décret n° 2010-578 du 31 mai 2010 (cf. carte des voies de circulation).

**Cette route est soumise à l'amendement Barnier du 2 Février 1995 (Article L 111-1-4 du Code de l'Urbanisme) qui interdit autour des voies classées à grande circulation, faute de projet urbain, les nouvelles constructions en dehors des zones urbanisées et ceci dans une bande de 75 m, par rapport à l'axe de la chaussée. Néanmoins, si une étude démontre que les nuisances, sonores notamment, et que les risques routiers sont négligeables tandis que l'impact paysager des constructions est minimisé grâce à des aménagements spécifiques, un projet de nouvelles constructions pourra être prévu dans cette bande de 75 m.**

De la RD 813, il est possible de rejoindre le bourg de Saint-Romain-le-Noble par la route départementale 277 qui mène à Puymirol, puis par la voie communale n°2.

Le reste du village est desservi par un réseau de voies communales et de chemins ruraux. On voit d'ailleurs nettement se dessiner un axe sud-ouest/nord-est dans la répartition des voies goudronnées, qui permettent de relier Puymirol et les lieux-dits situés au nord du bourg avec la RD 813.

**ARTICLE 6 - IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS PAR RAPPORT AUX VOIES ET EMPRISES PUBLIQUES**

<b>ZONES</b>	<b>CONTENU</b>	<b>JUSTIFICATIONS</b>
<b>ZONES AU</b>		
<b>Zone AUc</b>	Sauf disposition spécifique indiquée sur le règlement de zonage, les constructions doivent être implantées au minimum à 5 mètres de l'alignement des voies et emprises publiques existantes ou à créer.	
<b>Zone AUe</b>	Les constructions seront implantées à au moins 5 m de l'axe des voies et des emprises publiques. Le recul sera calculé de façon à garantir le bon ensoleillement des constructions situées de l'autre côté de la voie.	<i>Economiser l'énergie</i>
<b>ZONE A</b>		
<b>Zone A</b>	Les constructions et installations autorisées doivent être implantées au minimum à : <ul style="list-style-type: none"> <li>– 75 mètres de l'axe de la RD 813<sup>1</sup>,</li> <li>– 10 mètres de la limite du domaine public de la RD 114 et de la RD277.</li> <li>– 5 mètres de la limite du domaine public de la voirie communale ou des autres voies ouvertes à la circulation publique,</li> <li>– 2 mètres du domaine public de la ligne de chemin de fer (sauf construction ou installation liée au chemin de fer).</li> <li>– 20 mètres du domaine public fluvial du canal des Deux Mers (sauf construction dont l'activité est directement liée à la voie d'eau et qui peut être implantée avec un recul minimal de 6 mètres des limites du DPF)<sup>2</sup>.</li> </ul> Les règles générales pourront être modifiées et les dimensions des retraits adaptées dans le cas de restauration ou extension de bâtiments existants présentant une autre implantation, l'extension pouvant s'aligner sur l'existant.	<i>Loi Barnier</i>  <i>Motif de sécurité routière</i>  <i>Cf. servitude</i>  <i>Servitude du canal</i>
<b>Zone Ax</b>	Les constructions doivent être implantées au minimum à : <ul style="list-style-type: none"> <li>– 5 mètres de l'alignement des voies et emprises publiques existantes.</li> <li>– 75 mètres de l'axe de la RD 813<sup>1</sup></li> </ul>	<i>Loi Barnier</i>

<sup>1</sup> A l'exception des constructions et installations citées dans l'article L111-1-4 du code de l'urbanisme.

<sup>2</sup> Tous travaux, de quelque nature que ce soit dont la propriété est adjacente au DPF doit impérativement être soumis à l'accord de Voie Navigable de France.

## **ARTICLE 13 - ESPACES LIBRES, AIRES DE JEUX ET DE LOISIRS ET PLANTATIONS**

ZONES	CONTENU	JUSTIFICATIONS
<b>ZONES U</b>		
<b>Zone Uc</b>	<p>Les arbres de hautes tiges existants et les masses végétales significatives, doivent être maintenus. Néanmoins, leur coupe pourra être autorisée pour des raisons sanitaires ou de sécurité.</p> <p>En cas d'incompatibilité avec le projet, leur abattage pourra être autorisé à condition qu'ils soient alors remplacés par des plantations de valeur équivalentes sur l'unité foncière.</p> <p>Les espaces libres doivent être aménagés ou plantés d'essences locales afin de s'harmoniser avec le milieu environnant (voir listes d'essences dans le Rapport de présentation).</p> <p>Au moins 50 % de la superficie en espaces verts existante à la date d'approbation du présent PLU sera préservée<sup>1</sup>.</p> <p>Les places et parcs de stationnement à l'air libre devront être arborés.</p>	<p><i>Motifs paysager et de maintien de la biodiversité</i></p> <p><i>Limitier l'imperméabilisation des sols, climatiser la ville</i></p>
<b>Zone UxL</b>	<p>Les espaces libres doivent être aménagés ou plantés d'essences locales afin de s'harmoniser avec le milieu environnant (voir listes d'essences dans le Rapport de présentation). Ils doivent comprendre des essences diversifiées avec un maximum de 50 % de persistantes (sauf exception citée ci-après).</p> <p>L'entrée principale du bâtiment ou, celle destinée à recevoir du public, doit être accompagnée d'un espace vert. Un écran végétal sera implanté en limite du domaine public de la RD 277.</p> <p>Les 15 premiers mètres de la bande de recul imposé le long de la RD 813 feront l'objet d'un aménagement paysager soigné comprenant des arbres de haut jet et arbustes implantés en bosquets.</p> <p>Les places et parcs de stationnement à l'air libre devront être arborés, notamment dans la bande de recul de 15 à 35 mètres de l'axe de la RD 813.</p> <p>Les plantations en linéaire sont réservées à l'occultation des aires de stockage et de services, visibles depuis l'espace public ou à la réalisation d'un écran végétal à proximité d'habitations existantes. Dans ce cas, elles devront contenir au moins 80 % d'espèces persistantes.</p> <p>Les ouvrages techniques de gestion de l'eau et leurs abords (tels que bassins de rétention ou d'infiltration, bache incendie,...) doivent, sous réserve des contraintes de fonctionnement et de sécurité, faire l'objet d'un aménagement paysager à dominante végétale contribuant à leur insertion dans leur environnement naturel et bâti.</p>	<p><i>Motifs paysager, de maintien de la biodiversité...</i></p> <p><i>Prescriptions pour déroger à la loi Barnier</i></p>

<sup>1</sup> Un toit ou mur végétalisé pourra compenser un espace vert au sol.